

TESTE A SNODO INOSSIDABILI RODOBAL NEL SISTEMA TOP SYSTEM SURFACE DRIVE



Si definisce "testa a snodo" un occhio-ne con gambo filettato, maschio o femmina, destro o sinistro, contenente un anello interno sferico, alloggiato in una boccia interposta tra il foro dell'occhio e l'anello interno sferico.

La superficie di contatto tra le parti in movimento è appunto sferica e consente non solo la completa rotazione sull'asse del foro, ma anche un certo angolo di ribaltamento.

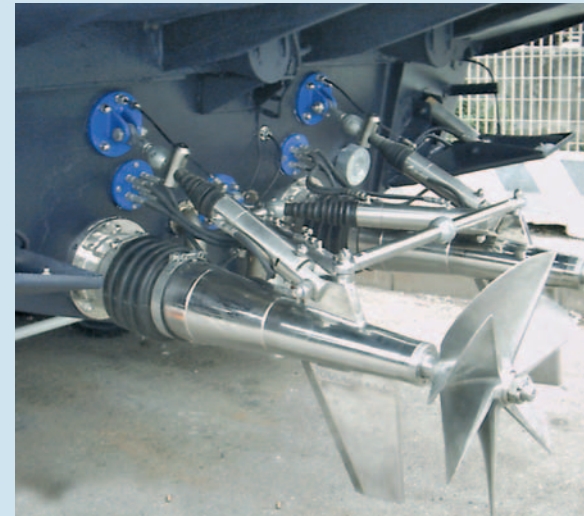
Questi componenti sono una scelta obbligata quando si debbano realizzare fissaggi con possibilità di rotazione, combinata ad oscillazione laterale dell'attacco.

La maggior parte delle teste a snodo in

commercio è conforme alle dimensioni unificate dalle relative norme DIN e ISO, ma i diversi concetti costruttivi, i materiali utilizzati e l'accuratezza di lavorazione fanno la differenza tra componenti per uso generico e prestazioni limitate oppure teste a snodo qualificate anche per applicazioni più severe, come, in ambito marino, appunto i sistemi di trasmissione Top System.

Per questo impiego si tiene conto sia dei carichi normali, di picco e delle vibrazioni, sia della corrosione dovuta all'ambiente marino e all'influenza di eventuali correnti galvaniche.

Le teste a snodo RODOBAL inossidabili sono inoltre esenti da manutenzione, grazie ad un inserto antifrizione in PTFE rinforzato da reticolo metallico, fissato sul lato interno della boccia in acciaio, sul quale striscia l'anello interno sferico. Non è necessario l'ingrassaggio dell'accoppiamento sferico, il coefficiente di attrito rimane limitato e viene così prevenuto un



possibile grippaggio dell'accoppiamento, anche sotto forte carico.

I componenti RODOBAL sono un'esclusiva di Getecno srl di Genova, particolarmente specializzata per teste a snodo e snodi sferici ed attiva nei più diversi ambiti industriali.

RODOBAL STAINLESS ROD ENDS IN TOP DRIVE SYSTEM

"Rod ends" are those mechanical linkage part, with threaded shaft, male, female, right-hand or left-hand, with a built-in spherical plain bearing.

The contact surface of parts in motion is a spherical coupling which can take full rotation and tilt angles.

Rod ends should be used when designing linkages with combination of rotation and misalignment angles.

Most rod ends available on the market comply dimensional specifications DIN and ISO, but construction style and materials make the difference between general purpose parts with limited performance and high performance parts, qualified also for more demanding application like, in marine equipment, Top Drive Surface Systems.

This kind of application requires to cope with high load, higher peak loads, vibrations and corrosion due to marine environment and galvanic currents.

RODOBAL rod ends are maintenance-free: spherical inner ring glides on a metal mesh reinforced PTFE liner, glued to inner face of steel race. There is no need to keep spherical coupling lubricated, friction is low even under heavy load and seizure of gliding coupling is prevented.

RODOBAL stainless rod ends are available from Getecno srl in Genoa, Italy, a specialized source for rod ends and spherical bearings, used in many different industry branches.

